

Fully Synthetic

Kixx ATF DX-III

Dầu cho Hộp số Tự động**GM DEXRON®-III, MERCON®, ALLISON C-4**

MÔ TẢ

Cung cấp chất lỏng truyền động tự động cho các loại xe hiện đại và có thiết kế truyền động. ATF DX-III vượt trội so với bất kỳ sản phẩm trước đó, sử dụng trong xe chở khách với hộp số tự động. Dầu cung cấp một hiệu suất chất lượng cao hơn do khả năng chống oxy hóa, tính lưu động nhiệt độ thấp, hiệu suất ma sát thích hợp, độ ổn định cắt cao và không tạo bùn

ỨNG DỤNG

Theo yêu cầu cấp phép hệ thống truyền lực Gm cho việc sử dụng nhãn hiệu DEXRON, ATF DX-III có thể được sử dụng trong hộp số tự động hoặc các thiết bị khác; chẳng hạn như hệ thống lái trợ lực, hệ thống thủy lực công nghiệp và máy nén khí cho sản phẩm dịch vụ được chỉ định là chất lỏng DEXRON II E, DEXRON II hoặc DEXRON

TIÊU CHUẨN HIỆU SUẤT

Nhà sản xuất ô tô	Thông số kỹ thuật	Nhà sản xuất ô tô	Thông số kỹ thuật
GM	DEXRON®-II, IID, IIE DEXRON®-III, IIIH TASA	Mitsubishi	Diaqueen SP-II, SP-III, SP-IV Diaqueen AW Diaqueen J2
Ford	MERCON® WSS M2C 138CJ, 166H WSS M2C 922A1, 924A FNR5	Nissan	Matic Fluid C, D, J, K
Honda	ATF Ultra II ATF-Z1(except in CVTs)	Suzuki	ATF, ATF HP ATF 2326, ATF 2384K JWS 3309 ATF 3314, ATF 3317
Hyundai / Kia	SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IV M JWS 3314 Red 1	Toyota	ATF D-II, D-III ATF T-III, T-IV
JASO	M315-2013 1A M315-2013 2A	Volvo	CE 97340
Allison	C-3 & C-4	VW	5HP (19FL, 24A) G 055 025 A2(JWS 3309) TL 521 62
		ZF	TE-ML 09, 11A, 11B

LỢI ÍCH CỦA KHÁCH HÀNG

- Đảm bảo tuổi thọ lâu dài.
- Khả năng tạo bọt cao.
- Cung cấp hiệu suất chống gỉ cao và hình thành bùn thấp.
- Đảm bảo khởi động tốt ở vùng khí hậu lạnh nhờ tính lưu động ở nhiệt độ thấp.
- Đảm bảo ma sát ổn định hơn.

CÁC ĐẶC TÍNH CHÍNH

Tỷ trọng tại 15°C (kg/l)	0.841
Độ nhớt động học ở 40°C, (mm²/s)	33.5
Độ nhớt động học ở 100°C, (mm²/s)	7.02
Chỉ số độ nhớt	-48
Điểm đông đặc °C	230
Điểm chớp cháy, COC, °C	980
TBN, mg KOH/g	11,840
Quy cách đóng gói (Lit)	1, 4T, 20, 200