



Kixx

DẦU NHỜN SỐ 1 HÀN QUỐC

XE MÁY

Motorcycle

- Kixx Ultra 4T Scooter SN
- Kixx Ultra 4T Scooter SL
- Kixx Ultra 4T SN
- Kixx Ultra 4T SL
- Kixx Ultra 2T

Fully Synthetic

Kixx Ultra 4T Scooter SN

Dầu động cơ chất lượng tốt nhất,
lựa chọn hoàn hảo cho xe máy tay ga động cơ bốn kỳ (scuter)

API SN, JASO MB Được khuyến cáo



Semi Synthetic

Kixx Ultra 4T Scooter SL

Dầu động cơ chất lượng tốt nhất,
lựa chọn hoàn hảo cho xe máy tay ga động cơ bốn kỳ (scuter)

API SL, JASO MB Được phê duyệt



MÔ TẢ

Kixx Ultra 4T Scooter SN được pha chế từ Công nghệ Tổng hợp đáp ứng yêu cầu của các phẩm cấp dầu động cơ hàng đầu tiên tiến hiện nay của API SN. Sản phẩm được tối ưu để cung cấp hiệu suất dầu động cơ xe tay ga hoàn hảo đặc biệt là để tiết kiệm nhiên liệu, giảm hao mòn do ma sát và tăng độ bền.

ỨNG DỤNG

- Tất cả các loại xe chạy bằng xăng
- Xe hiệu suất cao được trang bị DOHC, EFI và VVT
- Động cơ xăng bốn thì trong xe máy
- Xe Thể thao

TIÊU CHUẨN HIỆU SUẤT

- API SN
- 5W-40 / 10W-40: JASO MB Được khuyến cáo

LỢI ÍCH CỦA KHÁCH HÀNG

Tiết kiệm nhiên liệu

Khả năng ổn định trong phạm vi nhiệt độ rộng của dầu gốc công nghệ tổng hợp đảm bảo độ nhớt dầu chính xác để giảm ma sát khi khởi động, và cung cấp độ bôi trơn tối đa trong khi vận hành ở nhiệt độ cao.

Công suất động cơ và khả năng bảo trì

Việc giảm khí thổi bằng piston cùng với các đặc tính chống đóng cặn của dầu giúp duy trì công suất động cơ và độ sạch, nhờ đó kéo dài tuổi thọ của động cơ.

Khoảng thời gian thay dầu

Khả năng chống oxy hóa tuyệt vời và độ bay hơi thấp sẽ kéo dài khoảng thời gian thay dầu.

Chống mài mòn ở mọi nhiệt độ

Công thức dầu gốc phi truyền thống tiên tiến kết hợp với hệ thống phụ gia hiệu quả cao và phụ gia tăng chỉ số độ nhớt hàng đầu mang lại độ trượt ổn định tuyệt vời và bảo vệ chống mài mòn tối đa trong điều kiện lái xe ở nhiệt độ cao, tốc độ cao cũng như bảo vệ màng dầu nhanh chóng, hiệu quả cao. Sản phẩm cũng cung cấp khả năng chống mài mòn thành phần trong quá trình khởi động lạnh ở nhiệt độ rất thấp.

CÁC ĐẶC TÍNH CHÍNH

| Độ nhớt SAE | Fully Synthetic | Semi Synthetic |
|--|-----------------|----------------|
| | 5W-40 | 10W-40 |
| Tỉ trọng, kg/L ở 15°C | 0.849 | 0.861 |
| Độ nhớt động học, mm ² /s ở 40°C | 83.9 | 104.8 |
| Độ nhớt động học, mm ² /s ở 100°C | 14.4 | 15.7 |
| Chỉ số độ nhớt | 178 | 159 |
| Điểm rớt, °C | -42 | -42 |
| Điểm chớp cháy, °C | 222 | 220 |

MÔ TẢ

Kixx Ultra 4T Scooter SL được pha chế từ Công nghệ Tổng hợp đáp ứng yêu cầu của các phẩm cấp dầu động cơ hàng đầu tiên tiến hiện nay của API SL. Sản phẩm được tối ưu để cung cấp hiệu suất dầu động cơ xe tay ga hoàn hảo đặc biệt là để tiết kiệm nhiên liệu, giảm hao mòn do ma sát và tăng độ bền.

ỨNG DỤNG

- Tất cả các loại xe chạy bằng xăng
- Xe hiệu suất cao được trang bị DOHC, EFI và VVT
- Động cơ xăng bốn thì trong xe máy
- Xe Thể thao

TIÊU CHUẨN HIỆU SUẤT

- API SL
- 10W-40 / 15W-40: JASO MB Được phê duyệt

LỢI ÍCH CỦA KHÁCH HÀNG

Tiết kiệm nhiên liệu

Khả năng ổn định trong phạm vi nhiệt độ rộng của dầu gốc công nghệ tổng hợp đảm bảo độ nhớt dầu chính xác để giảm ma sát khi khởi động, và cung cấp độ bôi trơn tối đa trong khi vận hành ở nhiệt độ cao.

Công suất động cơ và khả năng bảo trì

Việc giảm khí thổi bằng piston cùng với các đặc tính chống đóng cặn của dầu giúp duy trì công suất động cơ và độ sạch, nhờ đó kéo dài tuổi thọ của động cơ.

Khoảng thời gian thay dầu

Khả năng chống oxy hóa tuyệt vời và độ bay hơi thấp sẽ kéo dài khoảng thời gian thay dầu.

Chống mài mòn ở mọi nhiệt độ

Công thức dầu gốc phi truyền thống tiên tiến kết hợp với hệ thống phụ gia hiệu quả cao và phụ gia tăng chỉ số độ nhớt hàng đầu mang lại độ trượt ổn định tuyệt vời và bảo vệ chống mài mòn tối đa trong điều kiện lái xe ở nhiệt độ cao, tốc độ cao cũng như bảo vệ màng dầu nhanh chóng, hiệu quả cao. Sản phẩm cũng cung cấp khả năng chống mài mòn thành phần trong quá trình khởi động lạnh ở nhiệt độ rất thấp.

CÁC ĐẶC TÍNH CHÍNH

| Độ nhớt SAE | 10W-40 | 15W-40 |
|--|-----------------------|--------|
| | Tỉ trọng, kg/L ở 15°C | 0.863 |
| Độ nhớt động học, mm ² /s ở 40°C | 101.2 | 114.8 |
| Độ nhớt động học, mm ² /s ở 100°C | 14.8 | 14.7 |
| Chỉ số độ nhớt | 155 | 131 |
| Điểm rớt, °C | -42 | -39 |
| Điểm chớp cháy, °C | 220 | 242 |

Fully Synthetic

Kixx Ultra 4T SN

Dầu động cơ chất lượng tốt nhất,
lựa chọn hoàn hảo cho xe máy tay côn động cơ bốn kỳ

API SN
JASO MA2



Semi Synthetic

Kixx Ultra 4T SL

Dầu động cơ chất lượng tốt nhất,
lựa chọn hoàn hảo cho xe máy tay côn động cơ bốn kỳ

API SL
JASO MA2 Được đề xuất



MÔ TẢ

Dầu động cơ xăng đa cấp, chất lượng thượng hạng, bền với ứng suất cắt. Được thiết kế đặc biệt để sử dụng cho xe máy bốn thì và thiết bị động lực cầm tay yêu cầu loại nhớt đạt cấp chất lượng API SN và tiêu chuẩn JASO MA-2, kể cả các động cơ có công suất cao hoạt động trong những điều kiện khắc nghiệt.

ỨNG DỤNG

- Động cơ xe máy bốn thì làm mát bằng không khí hoặc bằng nước.
- Đặc biệt thích hợp cho động cơ xe máy Nhật Bản hiệu suất cao.
- Xe máy có hoặc không có bộ ly hợp ngâm trong dầu.
- Xe máy có bộ truyền động nằm trong cụm động cơ hoặc hộp số rời được chỉ định dùng dầu đa cấp.
- Xe máy có bộ phận hạn chế mô men quay ngược.
- Xe máy có bộ chuyển đổi xúc tác khí thải.
- Động cơ xe tay ga bốn thì thế hệ đời mới nhất hiện nay.
- Động cơ xăng bốn thì lắp trong thiết bị động lực cầm tay, nhớt máy phát điện, máy cắt cỏ...v

TIÊU CHUẨN HIỆU SUẤT

- API SN Được khuyến cáo
- JASO MA-2 Được khuyến cáo

LỢI ÍCH CỦA KHÁCH HÀNG

Kéo dài tuổi thọ động cơ

Hệ phụ gia tẩy rửa/phân tán hiệu quả cao giúp khống chế tuyệt vời các cặn bám tại vùng xéc-măng nhằm đạt được công suất và gia tốc rất tốt. Đặc tính ma sát phù hợp đảm bảo cho bộ ly hợp mượt và bộ phận hạn chế mô men quay ngược hoạt động êm nhẹ.

Giảm chi phí bảo trì

Độ bền oxy hoá cao giúp chống lại sự phân huỷ dầu ở ứng suất nhiệt độ cao trong các động cơ hiện đại, làm cho dầu có thể bảo vệ hữu hiệu các chi tiết chịu cực áp.

Tăng tốc mau lẹ

Hệ phụ gia tẩy rửa/phân tán hiệu quả cao giúp khống chế tuyệt vời các cặn bám tại vùng xéc-măng nhằm đạt được công suất và gia tốc rất tốt. Đặc tính ma sát phù hợp đảm bảo cho bộ ly hợp mượt và bộ phận hạn chế mô men quay ngược hoạt động êm nhẹ.

Bảo vệ động cơ tốt ở mọi nhiệt độ

Phụ gia cải thiện chỉ số độ nhớt bền cắt giúp giảm thiểu sự lỏng dầu do lực cắt đặc biệt tại các hộp số và chống lại sự phân huỷ dầu ở ứng suất nhiệt độ cao sinh ra do vòng quay lớn nhằm đảm bảo cho độ nhớt luôn phù hợp để bảo vệ động cơ lúc khởi động cũng như khi hoạt động ở nhiệt độ cao.

CÁC ĐẶC TÍNH CHÍNH

| Cấp độ nhớt SAE | 10W-40 |
|---|--------|
| Tỷ trọng tại 15°C, kg/l | 0.853 |
| Độ nhớt động học tại 40°C (mm ² /s) | 98.99 |
| Độ nhớt động học tại 100°C (mm ² /s) | 15.11 |
| Chỉ số độ nhớt | 161 |
| ĐIỂM ĐÔNG ĐẶC, °C | -38 |
| ĐIỂM CHỚP CHÁY (COC), °C | 236 |

MÔ TẢ

Dầu động cơ xăng đa cấp, chất lượng thượng hạng, bền với ứng suất cắt. Được thiết kế đặc biệt để sử dụng cho xe máy bốn thì và thiết bị động lực cầm tay yêu cầu loại nhớt đạt cấp chất lượng API SL và tiêu chuẩn JASO MA-2, kể cả các động cơ có công suất cao hoạt động trong những điều kiện khắc nghiệt.

ỨNG DỤNG

- Động cơ xe máy bốn thì làm mát bằng không khí hoặc bằng nước.
- Đặc biệt thích hợp cho động cơ xe máy Nhật Bản hiệu suất cao.
- Xe máy có hoặc không có bộ ly hợp ngâm trong dầu.
- Xe máy có bộ truyền động nằm trong cụm động cơ hoặc hộp số rời được chỉ định dùng dầu đa cấp.
- Xe máy có bộ phận hạn chế mô men quay ngược.
- Xe máy có bộ chuyển đổi xúc tác khí thải.
- Động cơ xe tay ga bốn thì thế hệ đời mới nhất hiện nay.
- Động cơ xăng bốn thì lắp trong thiết bị động lực cầm tay, nhớt máy phát điện, máy cắt cỏ...v

TIÊU CHUẨN HIỆU SUẤT

- API SL
- JASO MA-2

LỢI ÍCH CỦA KHÁCH HÀNG

Kéo dài tuổi thọ động cơ

Hệ phụ gia chống mài mòn gốc kim loại-hữu cơ đã được công nhận giúp chống lại sự mài mòn tại các chi tiết chịu ứng suất cao làm việc trong điều kiện

Giảm chi phí bảo trì

Độ bền oxy hoá cao giúp chống lại sự phân huỷ dầu ở ứng suất nhiệt độ cao trong các động cơ hiện đại, làm cho dầu có thể bảo vệ hữu hiệu các chi tiết chịu cực áp.

Tăng tốc mau lẹ

Hệ phụ gia tẩy rửa/phân tán hiệu quả cao giúp khống chế tuyệt vời các cặn bám tại vùng xéc-măng nhằm đạt được công suất và gia tốc rất tốt. Đặc tính ma sát phù hợp đảm bảo cho bộ ly hợp mượt và bộ phận hạn chế mô men quay ngược hoạt động êm nhẹ.

Bảo vệ động cơ tốt ở mọi nhiệt độ

Phụ gia cải thiện chỉ số độ nhớt bền cắt giúp giảm thiểu sự lỏng dầu do lực cắt đặc biệt tại các hộp số và chống lại sự phân huỷ dầu ở ứng suất nhiệt độ cao sinh ra do vòng quay lớn nhằm đảm bảo cho độ nhớt luôn phù hợp để bảo vệ động cơ lúc khởi động cũng như khi hoạt động ở nhiệt độ cao.

CÁC ĐẶC TÍNH CHÍNH

| Cấp độ nhớt SAE | 15W-40 | 20W-40 | 20W-50 |
|---|--------|--------|--------|
| Tỷ trọng tại 15°C, kg/l | 0.856 | 0.874 | 0.873 |
| Độ nhớt động học tại 40°C (mm ² /s) | 98.4 | 133 | 168.8 |
| Độ nhớt động học tại 100°C (mm ² /s) | 14.8 | 15 | 19.2 |
| Chỉ số độ nhớt | 156 | 114 | 130 |
| ĐIỂM ĐÔNG ĐẶC, °C | -33 | -35 | -36 |
| ĐIỂM CHỚP CHÁY (COC), °C | 236 | 278 | 240 |

Kixx Ultra 2T

Dầu động cơ chất lượng cao,
lựa chọn hoàn hảo cho xe máy tay côn động cơ hai kỳ



ĐẠT TIÊU CHUẨN JASO FB

MÔ TẢ

Dầu động cơ xe máy hai thì chất lượng cao được pha chế với một hệ phụ gia ít tro phù hợp với tiêu chuẩn F/M2 của cấp độ nhớt SAE thích hợp cho những hệ thống phun dầu. Sản phẩm là một dung môi đặc biệt cho phép dễ dàng hoà lẫn với xăng ở mọi điều kiện nhiệt độ, mang màu sắc nổi trội để phân biệt sản phẩm trong hỗn hợp nhiên liệu/dầu.

ỨNG DỤNG

- Đáp ứng tính năng của nhà sản xuất động cơ hai thì cho phép sử dụng loại dầu đạt tiêu chuẩn JASO FB.
- Khuyến nghị cho tất cả động cơ xe máy hai thì phun nhớt hoạt động trên cạn yêu cầu pha trước nhớt vào nhiên liệu.
- Các nhà sản xuất khuyên dùng với tỷ lệ pha xăng/nhớt lên đến 50:1 và cần pha trước nhớt và xăng.
- Thích hợp cho các động cơ hai thì lắp trên các thiết bị động lực xách tay nhỏ (ngoại trừ máy cưa xích).
- Không khuyến dùng cho những động cơ làm mát bằng nước nhạy cảm với hàm lượng tro và ngoài động cơ hai thì.
- Không nên pha với tỷ lệ xăng/dầu thấp hơn 25:1 trong các động cơ hai thì làm mát bằng không khí.
- Không được sử dụng trong bất kỳ động cơ 4 thì nào.

TIÊU CHUẨN HIỆU SUẤT

- Đáp ứng tiêu chuẩn Nhật bản JASO FB, tiêu chuẩn Quốc Tế ISO EGB

LỢI ÍCH CỦA KHÁCH HÀNG

- Tối đa hoá thời gian giữa các lần sửa chữa lớn bằng việc giảm thiểu mài mòn và chất cặn bẩn.
- Bảo vệ chống lại sự đánh lửa sớm.
- Kéo dài tuổi thọ động cơ bằng cách kiểm soát được cặn bẩn bám trên xéc-măng.
- Tăng tuổi thọ Bu-gi nhờ việc giảm thiểu cặn bẩn bám vào bu-gi.
- Dễ dàng hoà lẫn với xăng.

CÁC ĐẶC TÍNH CHÍNH

| Cấp độ nhớt SAE (J1536) | F/M2 |
|---|--------|
| Tỷ trọng tại 15°C, kg/l | 0.8592 |
| Độ nhớt động học tại 40°C (mm ² /s) | 42.35 |
| Độ nhớt động học tại 100°C (mm ² /s) | 7.2 |
| Chỉ số độ nhớt | 132 |
| Điểm đông đặc, °C | -39 |
| Điểm chớp cháy (COC), °C | 85 |

Kixx *All Ways with You*

Với vai trò là một thương hiệu đại diện mới của GS cho cả các sản phẩm dầu nhờn xe hơi và công nghiệp, khẩu hiệu mới của Kixx, “All Ways with You” (Luôn bên bạn trên mọi nẻo đường) thể hiện cam kết luôn sát cánh cùng khách hàng trên mọi hành trình và trong mọi khoảnh khắc.



GS Tower, 508, Nonhyeon-ro, Gangnam-gu,
Seoul 135-985, Korea
Tel: (82)-2-2005-6803, 6808
www.KixxOil.com

