

Fully Synthetic



Kixx D1 C3

Dầu động cơ diesel chất lượng cao, phù hợp hoàn hảo cho các hệ thống xử lý sau khí thải & độ bền cao

ACEA C3-16, API SN

MÔ TẢ

Kixx D1 C3 là loại dầu động cơ SAPS Thấp tổng hợp được thiết kế theo tiêu chuẩn quốc tế ACEA và API mới nhất, cho khả năng bôi trơn vượt trội trong phạm vi nhiệt độ rộng cho các loại động cơ hiện đại hoạt động trong điều kiện khắc nghiệt.

ỨNG DỤNG

- Động cơ diesel được trang bị DPF, SCR và các hệ thống sau xử lý khác đặc biệt cần dầu ACEA C3.
- Xe ô tô chạy dầu diesel hạng nhẹ và động cơ phun xăng trực tiếp

TIÊU CHUẨN HIỆU SUẤT

- API SN, ACEA C3-16
- MB 229.31, GM dexos® 2 Được khuyến cáo

LỢI ÍCH CỦA KHÁCH HÀNG

- Bảo vệ mài mòn và dự phòng hiệu suất vượt trội để tối đa hóa tuổi thọ của động cơ
- Bảo vệ DPF và TWC (Chuyển đổi xúc tác ba chiều) khỏi tắc nghẽn do đó kéo dài tuổi thọ của các hệ thống xử lý sau
- Bảo vệ tuyệt vời ở ngưỡng nhiệt độ thấp giúp khởi động nhanh chóng và dễ dàng trong thời tiết lạnh
- Giữ sạch động cơ thông qua khả năng chống hình thành lớp bám ở nhiệt độ cao và sự hình thành cặn dầu ở nhiệt độ thấp vượt trội
- Kiểm soát tiêu thụ dầu tuyệt vời

CÁC ĐẶC TÍNH CHÍNH

ĐỘ SAE	5W-30
Tỉ trọng, kg/L ở 15°C	0.85
Độ nhớt động học, mm ² /s ở 40°C	71.0
Độ nhớt động học, mm ² /s ở 100°C	11.8
Chỉ số độ nhớt	163
Điểm rớt, °C	-41
Điểm chớp cháy, °C	228
Bao bì (Lit)	1, 5, 200