

Semi Synthetic



Kixx G SF

Dầu động cơ chạy xăng, lựa chọn hoàn hảo cho người tiêu dùng thông minh

API SF/CF

MÔ TẢ

Dầu động cơ cao cấp, được sản xuất trên công nghệ dầu gốc tổng hợp và phụ gia tiên tiến sử dụng cho tất cả các loại động cơ xe hơi sử dụng nhiên liệu xăng và diesel, được yêu cầu sử dụng nhớt theo tiêu chuẩn API SF/CF.

ỨNG DỤNG

- Tất cả các loại động cơ xăng, diesel hạng nhẹ (4T).
- Các loại động cơ xăng có trang bị hệ thống kiểm soát khí thải.
- Máy móc công nghiệp và hàng hải sử dụng nhiên liệu xăng.
- Động cơ diesel tốc độ cao 4T, nạp khí tự nhiên.

TIÊU CHUẨN HIỆU SUẤT

- API SF/CF

LỢI ÍCH CỦA KHÁCH HÀNG

Cung cấp khả năng bảo vệ động cơ

Bảo vệ các chi tiết động cơ bằng hệ thống phụ gia chống mài mòn bằng việc tạo thành một lớp màng bảo vệ trên bề mặt tiếp xúc để kiểm soát độ mòn kim loại. Hiệu quả bao gồm việc chống lại quá trình làm gỉ và ăn mòn.

Kéo dài thời gian giữa các kỳ bảo trì máy móc

Kéo dài thời gian đại tu máy nhờ khả năng chịu nhiệt cao và tính kháng oxy hóa ngăn chặn các hiện tượng hình thành cặn bùn.

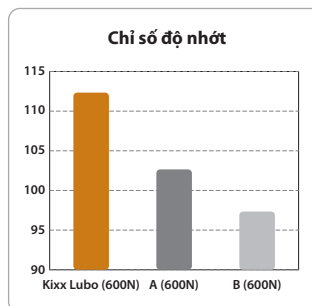
Tránh sự cố khi hoạt động

Sự kết hợp các chất phụ gia phân tán và tẩy rửa giúp động cơ luôn sạch và vận hành mạnh mẽ, không sự cố.

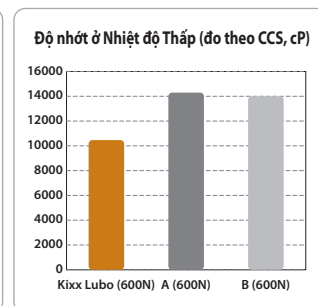
CÁC ĐẶC TÍNH CHÍNH

Cấp độ nhớt SAE	Semi Synthetic		Semi Synthetic		
	15W-40	20W-50	10W	30	40
Tỷ trọng tại 15°C (kg/l)	0.871	0.871	0.867	0.873	0.879
Độ nhớt động học ở 40°C, (mm ² /s)	104.3	150.6	39.13	95.03	136.2
Độ nhớt động học ở 100°C, (mm ² /s)	13.73	17.7	6.448	11.74	14.78
Chỉ số độ nhớt	132	130	116	113	109
Điểm đông đặc °C	-30	-27	-36	-33	-18
Điểm chớp cháy, COC, °C	250	236	230	253	252
Quy cách đóng gói (Lit)	1, 5, 20, 200	1, 3, 4, 5, 6, 18, 20, 200	200	200	200

CÁC TÍNH NĂNG ĐỘC ĐÁO



VI càng cao, mức độ ảnh hưởng của thay đổi nhiệt độ đến độ nhớt càng thấp. Do đó, với việc giới thiệu dầu động cơ VI cao sử dụng dầu gốc VI cao, xe ô tô chủ khách đáp ứng điều kiện vận hành thường xuyên thay đổi có thể cho thấy hiệu suất ổn định và đáng tin cậy.



Độ nhớt càng thấp, tính lưu động của dầu động cơ ở nhiệt độ thấp càng cao. Do đó, động cơ ô tô có thể hoạt động trơn tru trong khu vực có khí hậu lạnh.