

Fully Synthetic

Kixx G1

Dầu động cơ chạy xăng chất lượng cao giúp bảo vệ hiệu quả

- 0W-20 / 0W-30 :
API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5



MÔ TẢ

Kixx G1 được chế tạo từ dầu gốc VHVI, các hệ thống phụ gia hiệu suất cao và phụ gia tăng chỉ số độ nhớt hàng đầu đáp ứng được yêu cầu của cấp dầu động cơ tiên tiến cao cấp API SN PLUS và ILSAC GF-5. Sản phẩm được tối ưu hóa để cho hiệu suất dầu động cơ hoàn hảo, đặc biệt là tiết kiệm nhiên liệu, thông qua giảm ma sát và tăng độ bền. Ngoài ra, nó cũng giảm thiểu hư hại đột ngột tại các thành phần động cơ chính (như vòng pit tông, thanh kết nối, v.v.) bằng cách ngăn chặn hiện tượng LSPI (Đánh lửa Trước Ở Tốc độ Thấp) trong các động cơ T-GDI.

ỨNG DỤNG

- Động cơ hút khí tự nhiên và T-GDI, GDI trên xe khách bao gồm SUV
- Động cơ đánh lửa bằng nhiên liệu khí (khí tự nhiên và LPG) được khuyến nghị sử dụng dầu động cơ xe khách thông thường
- Động cơ xăng bốn thì trong xe máy và thiết bị điện cầm tay được nhà sản xuất khuyến nghị sử dụng dầu động cơ xe khách thông thường

TIÊU CHUẨN HIỆU SUẤT

- API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5

LỢI ÍCH CỦA KHÁCH HÀNG

Hiệu suất ở Nhiệt độ Thấp Vượt trội

Các thuộc tính nhiệt độ thấp vượt trội nhờ các chất phụ gia chống mài mòn hữu cơ kim loại đã được chứng minh giúp khởi động

động cơ dễ dàng ở nhiệt độ cực thấp và kiểm soát mài mòn tuyệt vời ngay cả trong các cơ chế bộ truyền động van tinh vi nhất, bao gồm cả những cơ chế định thời van phức tạp.

Tiết kiệm Nhiên liệu

Đặc điểm độ nhớt riêng biệt và phụ gia biến tính ma sát hiệu quả giảm thiểu tổn thất do ma sát giúp giảm tiêu thụ nhiên liệu.

Tiết kiệm Chi phí Bảo trì

Độ ổn định nhiệt cao và khả năng chống oxy hóa tuyệt vời mang đến khả năng bảo vệ xuất sắc chống lại sự xuống cấp của dầu tại chỗ, góp phần ngăn chặn quá trình bit bộ lọc và hình thành bùn trong các đường dẫn dầu, vỏ động cơ và nắp đậy cò mổ.

Ngăn ngừa LSPI

Công nghệ phụ gia tiên tiến ngăn chặn hiệu quả hiện tượng LSPI (đánh lửa trước ở tốc độ thấp) đôi khi xảy ra trong buồng đốt của động cơ T-GDI.

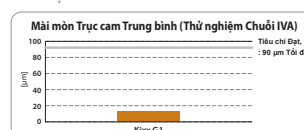
CÁC ĐẶC TÍNH CHÍNH

Độ nhớt SAE	0W-20	0W-30
Tỉ trọng, kg/L ở 15°C	0,845	0,844
Độ nhớt động học, mm ² /s ở 40°C	48,9	55,3
Độ nhớt động học, mm ² /s ở 100°C	8,9	10,1
Chỉ số độ nhớt	164	172
Điểm rót, °C	-47	-40
Điểm chớp cháy, °C	224	222
Bao bì (Lít)	1,4T, 200	1,4T, 200

CÁC TÍNH NĂNG ĐỘC ĐÁO

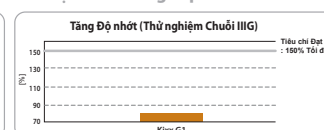
Kixx G1 chứa dầu gốc VHVI và các phụ gia cao cấp đáp ứng yêu cầu của API SN PLUS và ILSAC GF-5. Dầu mang đến hiệu suất chống mài mòn tuyệt vời và tiết kiệm nhiên liệu trong điều kiện hoạt động khắc nghiệt.

Bảo vệ khỏi mài mòn



Giá trị mài mòn cam trung bình sau thử nghiệm Chuỗi IVA thấp hơn nhiều so với các tiêu chí đạt đối với API SN PLUS. Kết quả thử nghiệm có nghĩa là Kixx G1 đã cải thiện độ bền của các bộ phận động cơ trong điều kiện vận hành khắc nghiệt.

Bảo vệ khỏi xuống cấp



Sự gia tăng độ nhớt do nhớt của Kixx G1 sau thử nghiệm Chuỗi IIG thấp hơn nhiều so với tiêu chí đạt đối với API SN PLUS. Nói chung, độ nhớt của dầu tăng cường sự gia tăng mức độ oxy hóa. Kết quả thử nghiệm có nghĩa là Kixx G1 cho thấy hiệu suất chống mài mòn tốt và tiết kiệm nhiên liệu hiệu quả thông qua việc tiêu thụ xuống cấp của dầu dựa trên sự ổn định của khả năng chống oxy hóa tuyệt vời.

Fully / Semi Synthetic



Kixx G1

Đầu động cơ chạy xăng chất lượng cao giúp bảo vệ hiệu quả

- 5W-20 / 5W-30 / 10W-30 : API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5
- 5W-40 / 5W-50 / 10W-40 / 20W-50 : API SN PLUS

MÔ TẢ

Kixx G1 được chế tạo từ dầu gốc VHVI, các hệ thống phụ gia hiệu suất cao và phụ gia tăng chỉ số độ nhớt hàng đầu đáp ứng được yêu cầu của cấp dầu động cơ tiên tiến cao cấp API SN PLUS. Sản phẩm được tối ưu hóa để cung cấp hiệu suất dầu động cơ hoàn hảo, đặc biệt là hiệu suất nhiên liệu, thông qua giảm ma sát và tăng độ bền. Ngoài ra, nó cũng giảm thiểu hư hại đột ngột tại các thành phần động cơ chính (như vòng pit tông, thanh kết nối, v.v.) bằng cách ngăn chặn hiện tượng LSPi (Đánh lửa Trước Ở Tốc độ Thấp) trong các động cơ T-GDI.

ỨNG DỤNG

- Tất cả các loại xe chạy bằng xăng
- Xe hiệu suất cao được trang bị T-GDI, GDI, DOHC, EFI và VVT
- Động cơ xăng bốn thì trong xe máy • Xe thể thao

TIÊU CHUẨN HIỆU SUẤT

- 5W-20 / 5W-30 / 10W-30 : API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5
- 5W-40 / 5W-50 / 10W-40 / 20W-50 : API SN PLUS

LỢI ÍCH CỦA KHÁCH HÀNG

Tăng cường Tiết kiệm Nhiên liệu

Phạm vi năng lực chịu nhiệt của dầu gốc VHVI và HVI đảm bảo độ nhớt của dầu chính xác giúp giảm ma sát khi khởi động và bôi trơn tối đa trong điều kiện vận hành ở nhiệt độ cao.

Cải thiện Công suất Động cơ và Khả năng bảo trì

Việc giảm khí bị lọt từ pit tông kết hợp với các đặc tính chống tạo cặn của dầu giúp duy trì công suất và độ sạch của động cơ, từ đó

kéo dài tuổi thọ của động cơ.

Kéo dài Khoảng cách giữa các Lần thay dầu

Khả năng chống ôxy hóa tuyệt vời và độ bay hơi thấp sẽ kéo dài khoảng cách giữa các lần cần thay dầu.

Kháng Mài mòn trong Điều kiện Nhiệt độ Rộng

Công thức dầu gốc phi truyền thống tiên tiến kết hợp hệ thống phụ gia hiệu suất cao và phụ gia tăng cường chỉ số độ nhớt hàng đầu mang đến sự ổn định cắt (shear stability) tuyệt vời và khả năng bảo vệ chống mài mòn tối đa trong điều kiện truyền động tốc độ cao, và nhiệt độ cao đồng thời cho khả năng tạo màng dầu hiệu quả cao. Nó cũng giảm thiểu mài mòn ở các bộ phận động cơ chính trong suốt quá trình khởi động máy ở nhiệt độ rất thấp.

Ngăn ngừa LSPi

Công nghệ phụ gia tiên tiến ngăn chặn hiệu quả hiện tượng LSPi (đánh lửa trước ở tốc độ thấp) đôi khi xảy ra trong buồng đốt của động cơ T-GDI.

CÁC ĐẶC TÍNH CHÍNH

	Fully Synthetic	Fully Synthetic	Fully Synthetic	Fully Synthetic	Semi Synthetic	Semi Synthetic	Semi Synthetic
Độ nhớt SAE	5W-20	5W-30	5W-40	5W-50	10W-30	10W-40	20W-50
Tỉ trọng, kg/L ở 15°C	0.852	0.851	0.851	0.851	0.864	0.863	0.875
Độ nhớt động học, mm ² /s ở 40°C	51.9	66.0	90.6	117.7	72.2	98.1	170.1
Độ nhớt động học, mm ² /s ở 100°C	8.7	10.9	14.5	18.3	10.9	14.6	19.2
Chỉ số độ nhớt	145	157	166	174	141	154	129
Điểm rót, °C	-42	-43	-42	-43	-38	-39	-32
Điểm chớp cháy, °C	224	230	224	224	222	226	244
Bao bì (Lít)	4, 200	1,3,4,4T,5,18,200	1,3,4,4T,5,200	1,4T,200	1,4T,18,200	1,3,4,4T,5,200	1,3,4,5,200

*Kixx G1 20W-50 cũng được sử dụng cho động cơ CNG/LPG

Kixx G1 - Kiểm tra thực địa

	Cặn dầu	Bạc bị mài mòn	Vết bám trên pit tông
Kixx G1			
SM			