



Fully Synthetic

Kixx G1

Dầu động cơ xăng cao cấp có khả năng cung cấp lớp bảo hộ chất lượng

- 5W-20 / 5W-30 / 10W-30 : API SP-RC, ILSAC GF-6A
- 5W-40 / 5W-50 / 10W-40 / 20W-50 : API SP

MÔ TẢ

Kixx G1 được điều chế từ dầu gốc VHVI, hệ thống chất phụ gia hiệu năng cao và chất cải tiến chỉ số độ nhớt cao cấp, đáp ứng yêu cầu của loại dầu động cơ tiên tiến hàng đầu hiện nay của API SP. Sản phẩm được tối ưu hóa để mang lại đặc tính hiệu năng toàn diện cho dầu động cơ, nhất là cải thiện về độ bền và hiệu suất nhiên liệu nhờ khả năng chống mài mòn và giảm ma sát. Ngoài ra, sản phẩm còn có khả năng chống Mài mòn Dây xích truyền động trực cam và ngăn ngừa hiện tượng LSPI. Đây là những đặc tính không thể thiếu đối với các dòng xe hiện đại ngày nay.

ỨNG DỤNG

- Mọi dòng xe sử dụng nhiên liệu xăng
- Ô tô hiệu năng cao trang bị T-GDI, GDI, DOHC, EFI và VVT
- Động cơ xăng bốn kỳ trong xe máy (ngoại trừ xe máy sử dụng hộp số ly hợp ướt)
- Dòng xe thể thao

TIÊU CHUẨN HIỆU NĂNG

- 5W-20 / 5W-30 / 10W-30 : API SP-RC, ILSAC GF-6A
- 5W-40 / 5W-50 / 10W-40 / 20W-50 : API SP

LỢI ÍCH CHO KHÁCH HÀNG

Chống Mài mòn Dây xích truyền động trực cam

Các chất phụ gia chất lượng cao chống mài mòn dây xích truyền động trực cam hiệu quả giúp ngăn ngừa tổn hao công suất động cơ và hao tổn nhiên liệu.

NGĂN CHẶN HIỆN TƯỢNG LSPI

Công nghệ chất phụ gia tiên tiến giúp kiểm soát hiệu quả hiện tượng LSPI. Đây là hiện tượng thỉnh thoảng xảy ra trong khoang đốt của động cơ T-GDI.

CẢI THIẾN CÔNG SUẤT VÀ KHẢ NĂNG BẢO TRÌ ĐỘNG CƠ

Giảm khí thải từ pit-tông kết hợp với đặc tính chống bùn của dầu giúp duy trì công suất và độ sạch của động cơ, nhờ đó tăng tuổi thọ cho động cơ.

TĂNG CƯỜNG TIẾT KIỆM NHIÊN LIỆU

Dầu gốc VHVI và HVI có khả năng chịu được khoảng nhiệt độ rộng, đảm bảo dầu có độ nhớt chính xác giúp giảm ma sát khi khởi động và mang lại hiệu quả bôi trơn tối đa trong điều kiện vận hành ở nhiệt độ cao.

CHỐNG MÀI MÒN TRONG ĐIỀU KIỆN DÀI NHIỆT ĐỘ RỘNG

Công thức dầu gốc tiên tiến, độc đáo kết hợp với hệ thống chất phụ gia hiệu năng cao và chất cải tiến chỉ số độ nhớt cao cấp mang lại độ ổn định trượt xuất sắc, chống mài mòn tối đa trong điều kiện vận hành ở tốc độ cao và nhiệt độ cao, đồng thời khởi tạo màng dầu nhanh và đặc biệt hiệu quả. Sản phẩm còn giảm thiểu độ mài mòn các linh kiện chính của động cơ khi khởi động trong điều kiện nhiệt độ cực thấp.

THỜI HẠN XẢ DẦU LÂU HƠN

Khả năng chống oxy hóa tuyệt vời và độ bay hơi thấp sẽ giúp kéo dài thời hạn xả dầu.

ĐẶC TÍNH CHÍNH

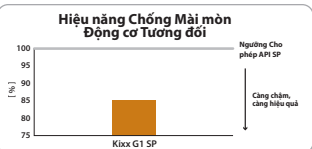
	Fully Synthetic	Fully Synthetic	Fully Synthetic	Fully Synthetic	Semi Synthetic	Semi Synthetic	Semi Synthetic
SAE Độ nhớt	5W-20	5W-30	5W-40	5W-50	10W-30	10W-40	20W-50
Khối lượng riêng, kg/L @ 15°C	0.85	0.85	0.85	0.85	0.86	0.86	0.87
Độ nhớt Động học, mm ² /s @ 40°C	48.1	62.3	84.0	118.4	68.7	98.9	156.0
ĐỘ NHỚT ĐỘNG HỌC, MM ² /S @ 100°C	8.2	10.4	13.8	18.6	10.9	14.9	17.9
Chỉ số Độ nhớt	144	157	169	176	148	158	127
ĐIỂM RÓT CHÁY, °C	-39	-39	-40	-39	-40	-39	-26
ĐIỂM CHỚP CHÁY, COC, °C	240	238	228	226	242	240	274
Gói (Lit)	1, 4, 200	1, 3, 4, 4T, 5, 18, 200	1, 3, 4, 4T, 5, 200	1, 4T, 200	1, 4T, 18, 200	1, 3, 4, 4T, 5, 200	1, 3, 4, 5, 200

* Kixx G1 20W-50 cũng có thể được sử dụng cho động cơ CNG/LPG

ĐẶC TÍNH ĐẶC BIỆT

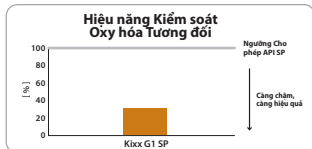
Kixx G1 SP chứa dầu gốc VHVI và các chất phụ gia cao cấp đáp ứng yêu cầu của API SP. Sản phẩm cung cấp hiệu năng chống mài mòn và ổn định oxy hóa tuyệt vời trong điều kiện vận hành khắc nghiệt.

Chống Mài mòn



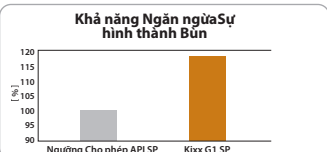
Kixx G1 SP có mức độ chống mài mòn động cơ tốt hơn 15% so với ngưỡng cho phép API SP. Điều đó có nghĩa là Kixx G1 SP có khả năng cải thiện độ bền của các thành phần động cơ trong điều kiện vận hành khắc nghiệt.

Ổn định Oxy hóa



Kixx G1 SP cung cấp hiệu năng kiểm soát oxy hóa chất lượng so với Ngưỡng Cho phép API SP. Điều đó có nghĩa là Kixx G1 SP có khả năng chống mài mòn động cơ tốt và cải thiện hiệu suất nhiên liệu nhờ tính năng ổn định oxy hóa vượt trội.

Chống Bùn



Kixx G1 SP có mức độ ngăn ngừa bùn là 18% so với ngưỡng cho phép của API SP. Điều đó có nghĩa là Kixx G1 SP có thể ngăn ngừa sự hình thành bùn hiệu quả, từ đó tạo điều kiện vận hành ổn định và cải thiện độ bền động cơ.