



# Kixx Geartec TO-4

*Dầu cho Hộp số và Thủy lực Đường trường,  
Hiệu năng tốt nhất*

**CATERPILLAR TO-4, ZF TE-ML 03C, 07F**

## MÔ TẢ

Kixx Geartec TO-4 được thiết kế đặc biệt cho dầu hộp số tải trọng lớn cho các thiết bị hộp số power-shift đường cao tốc, power-shift thủy lực và các máy móc kỹ thuật hiện đại đáp ứng các yêu cầu về hiệu suất của Caterpillar TO-4, Allison C-4 và các đặc điểm kỹ thuật của thiết bị đường trường khác.

## ỨNG DỤNG

Kixx Geartec TO-4 được khuyến dùng cho thiết bị đường trường hạng nặng. Sản phẩm đáp ứng các yêu cầu về hiệu suất và có thể được sử dụng trong các ứng dụng mà các nhà sản xuất khuyến bạn nên sử dụng hộp số tự động hoặc hộp số power-shift của Caterpillar TO-4 và Allison C-4.

- Hộp số đường trường và thiết bị liên quan
- Bộ dẫn động và hộp số thủ công cho ô tô
- Các hệ thống thủy lực
- Hệ thống phanh ngâm dầu (ướt)

## TIÊU CHUẨN HIỆU SUẤT

- Caterpillar TO-4
- Allison C-4 (đường trường), TES-439
- Komatsu KES 07.868.1
- Caterpillar TO-2
- API GL-4
- Vickers M-2950-S
- Eaton I-280-S
- ZF TE-ML 03C, 07F Được phê duyệt

## LỢI ÍCH CỦA KHÁCH HÀNG

### Kéo dài tối đa tuổi thọ hộp số

Công thức trượt ổn định cao duy trì độ dày của màng dưới sự truyền động và vận hành hệ thống thủy lực mạnh, bảo vệ các thành phần quan trọng khỏi bị mài mòn và ăn mòn. Phụ gia chống mài mòn hiệu quả cũng làm giảm hao mòn bằng cách tạo thành lớp bảo vệ trên bề mặt kim loại trong điều kiện tải trọng cao.

### Kéo dài thời gian sử dụng dầu

Độ ổn định oxy hóa rất cao bảo vệ chống lại sự hình thành lớp bám và cặn, giảm độ đặc của dầu và tăng tuổi thọ dầu.

### Tiết kiệm công bảo trì

Các loại dầu gốc tinh luyện cao và các chất ức chế oxy hóa hiệu

quả cung cấp khả năng ổn định nhiệt và oxy hóa tuyệt vời, mang lại khả năng bảo vệ vượt trội tránh hình thành cặn, chất lắng đọng và các sản phẩm phụ làm suy giảm chất lượng dầu. Các đặc tính độ nhớt tuyệt vời ở nhiệt độ thấp đảm bảo lưu thông dầu nhanh chóng khi khởi động, ngăn ngừa sự mài mòn là nguyên nhân làm giảm công suất.

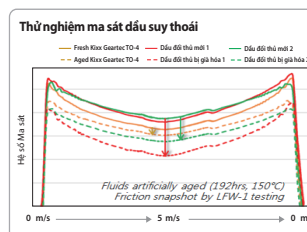
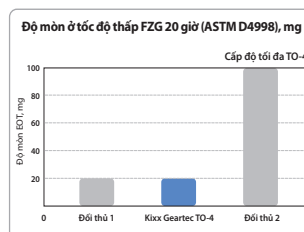
### Vận hành êm và trơn tru

Phụ gia điều chỉnh ma sát đặc biệt cho phép hệ thống phanh ướt và truyền lực bộ ly hợp hoạt động trơn tru giúp giảm thiểu tiếng ồn, độ trượt, tiếng kêu và đảm bảo hiệu quả phanh tối đa.

## CÁC ĐẶC TÍNH CHÍNH

Độ nhớt SAE	10W	30	50
Tỉ trọng, kg/L ở 15°C	0.865	0.874	0.879
Độ nhớt động học, mm <sup>2</sup> /s ở 40°C	40.4	90	192
Độ nhớt động học, mm <sup>2</sup> /s ở 100°C	6.5	11.1	18.7
Chỉ số độ nhớt	113	108	107
Điểm rót, °C	-41	-37	-31
Điểm chớp cháy, °C	232	266	270
Độ nhớt, CCS, cP @ -20 °C	2,420	9,645	32,099
<b>Bao bì (Lít)</b>	200	200	200

## CÁC TÍNH NĂNG ĐỘC ĐÁO



- Kixx Geartec TO-4 cho hiệu suất tuyệt vời trong thử nghiệm mài mòn ở tốc độ thấp FZG dưới điều kiện tải trọng cao, tốc độ thấp.
- Tốc độ thấp, tải trọng cao là điều kiện làm việc phổ biến đối với máy móc trong ngành xây dựng và khai thác mỏ
- Hiệu suất ma sát xuất sắc từ lúc tra dầu đến lúc khô dầu
- Kixx Geartec TO-4 ít biến đổi về hiệu suất ma sát theo thời gian so với dầu của đối thủ cạnh tranh