

Fully Synthetic

Kixx HDX PAO

Dầu động cơ dầu diesel chất lượng cao cho các loại xe tải trọng lớn, mang lại hiệu quả vận hành lý tưởng

API CJ-4/SM, ACEA E9-16



MÔ TẢ

Kixx HDX PAO là loại dầu động cơ diesel hạng nặng tổng hợp, hiệu suất siêu việt được thiết kế đặc biệt cho động cơ phát thải thấp mới với ULSD. Sản phẩm được chế tạo bằng cách sử dụng công nghệ phụ gia tiên tiến nhất, cung cấp khả năng bảo vệ động cơ vượt trội cho tiêu chuẩn khí thải EURO VI cho các xe tải chạy trên đường cao tốc. Sản phẩm này đáp ứng các yêu cầu kiểm soát nghiêm ngặt nhất về muội EGR và các yêu cầu về hạt.

Sản phẩm cũng được đề xuất sử dụng cho nhiều loại động cơ chạy diesel và xăng yêu cầu hiệu suất chất bôi trơn API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, SM, ACEA E9-12 hoạt động theo điều kiện dịch vụ khắc nghiệt nhất.

ỨNG DỤNG

- Kixx HDX PAO là loại dầu động cơ cho đội xe hỗn hợp được khuyến dùng cho tất cả động cơ chạy diesel bốn thì tăng áp tự nhiên và tăng áp và động cơ chạy xăng bốn thì trong đó cấp API CJ-4 được khuyến nghị sử dụng
- Sản phẩm được phát triển để đáp ứng tiêu chuẩn khí thải EURO VI
- Sản phẩm được chế tạo cho hiệu suất cao với ULSD nhưng cũng có cả nhiên liệu diesel có hàm lượng lưu huỳnh bình thường và thấp
- Sản phẩm được khuyến nghị sử dụng trong các ứng dụng ngoài đường cao tốc và xây dựng yêu cầu Danh mục dịch vụ API CJ-4
- Đáp ứng các yêu cầu của nhà sản xuất động cơ chạy diesel lớn
- Đội xe gồm cả động cơ chạy diesel và xăng
- Đội xe bao gồm cả thiết bị cũ và mới
- Vận tải đường bộ thương mại, bao gồm các động cơ được điều khiển điện tử trực tiếp
- Các phương tiện dùng và đi trong dịch vụ chất tải cao như xe buýt và xe tải thu gom rác thải

TIÊU CHUẨN HIỆU SUẤT

- API CJ-4/SM, ACEA E9-16
- VDS-4, MB 228.31, MAN 3275, MTU 2.1, DDC 93K218, Mack EO-M Premium Plus, RLD-3, CES 20081, CAT ECF 3, ECF-2, ECF-1a Được đề xuất

LỢI ÍCH CỦA KHÁCH HÀNG

Hệ thống Kiểm soát Khí thải được Tăng cường

Kéo dài tuổi thọ DPF, giảm thời gian chờ và làm sạch giúp giảm số lần bảo dưỡng.

Giảm thiểu chi phí Hàng tồn kho

Tương thích ngược với tất cả các Danh mục Dịch vụ Dầu API và model động cơ trước. Một loại dầu cho tất cả các dịch vụ, trong động cơ chạy xăng bốn thì và tất cả các động cơ chạy diesel tăng áp tự nhiên và tăng áp phát thải thấp/điều khiển bằng điện tử hiện đại. Một loại dầu cho phép người dùng có nhiều loại thương hiệu động cơ tận hưởng hệ thống kiểm kê và phân phối được đơn giản hóa giúp tiết kiệm tiền, không gian, thời gian xử lý, và tránh sử dụng nhầm sản phẩm.

Giảm chi phí bảo trì và vận hành

Khả năng phân tán muội và kiểm soát mài mòn tuyệt vời. Xi lanh, piston, vòng, và kim phun được bảo vệ tốt chống mài mòn và ăn mòn, sử dụng được lâu hơn và yêu cầu bảo trì ít hơn. Tăng thời gian sử dụng phương tiện và giảm tối thiểu thời gian chết.

Kéo dài tuổi thọ của động cơ giữa các lần sửa chữa lớn

Hàm lượng cao các chất phụ gia chống mài mòn bảo vệ chống mòn bộ truyền động van và mòn các bộ phận có tải trọng cao hoạt động trong điều kiện bôi trơn sử dụng.

CÁC ĐẶC TÍNH CHÍNH

Độ SAE	15W-40
Tỉ trọng, kg/L ở 15°C	0.871
Độ nhớt động học, mm ² /s ở 40°C	120.8
Độ nhớt động học, mm ² /s ở 100°C	16.23
Chỉ số độ nhớt	143
Điểm rớt, °C	-41
Điểm chớp cháy, °C	240
Số cơ sở, mg KOH/g	8.80
Bao bì (Lit)	20, 200