



Kixx Brake

Dầu Phanh Ô tô, Hiệu năng tốt nhất
DOT 3, DOT 4



MÔ TẢ

Sản phẩm cao cấp, chuyên dùng cho hệ thống phanh thủy lực trong ô tô và các hệ thống ly hợp được yêu cầu sử dụng dầu theo tiêu chuẩn DOT.

ỨNG DỤNG

- Hệ thống thắng bằng chất lỏng tiêu chuẩn DOT.
- Hệ thống thắng trong ô tô.

TIÊU CHUẨN HIỆU SUẤT

- DOT-3: FMVSS No. 116 DOT 3, SAE J1703, ISO 4925.
- DOT-4: U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) No.116 DOT 4, SAE J1704, ISO 4925.

LỢI ÍCH CỦA KHÁCH HÀNG

Tính linh hoạt cao

Hoạt động trên một phạm vi nhiệt độ rộng, đảm bảo hiệu suất phanh tốt, an toàn với các van khóa ngay cả trong các điều kiện vận hành nặng.

Hoạt động liên tục

Tính ổn định oxy hóa cao, khả năng chống nước, chống hình thành cặn trong các điều kiện áp lực cao.

Tiết kiệm chi phí bảo trì

Tương thích với hầu hết các thành phần kim loại, nhựa, các vật liệu đàn hồi giúp tuổi thọ hệ thống phanh được kéo dài tối đa. Khả năng chịu nhiệt và chống tạo bọt tốt không xảy ra hiện tượng bó phanh do quá nhiệt.

Giảm chi phí tồn kho

Sản phẩm có thể sử dụng cho các hệ thống phanh được thiết kế theo tiêu chuẩn DOT3 và DOT 4

CÁC ĐẶC TÍNH CHÍNH

FMVSS Grade	DOT 3	DOT 4
Trọng Lượng Riêng	1.07	1.1
Điểm Sôi Khô Pt., °C	234	258
Điểm Sôi Ướt Pt., °C	151	163
Độ nhớt động học ở 40°C, (mm ² /s)	1225	1073
Độ nhớt động học ở 100°C, (mm ² /s)	2.8	2.1
pH	9.58	8.64
Bao Bì	0.5,200	0.5,200