

Kixx Ultra 2T

*Dầu động cơ chất lượng cao,
lựa chọn hoàn hảo cho xe máy tay côn động cơ hai kỳ*

JASO FB ĐƯỢC ĐỀ XUẤT



MÔ TẢ

Dầu động cơ xe máy hai thì chất lượng cao được pha chế với một hệ phụ gia ít tro phù hợp với tiêu chuẩn F/M2 của cấp độ nhớt SAE thích hợp cho những hệ thống phun dầu. Sản phẩm là một dung môi đặc biệt cho phép dễ dàng hoà lẫn với xăng ở mọi điều kiện nhiệt độ, mang màu sắc nổi trội để phân biệt sản phẩm trong hỗn hợp nhiên liệu/dầu.

ỨNG DỤNG

- Đáp ứng tính năng của nhà sản xuất động cơ hai thì cho phép sử dụng loại dầu đạt tiêu chuẩn JASO FB.
- Khuyến nghị cho tất cả động cơ xe máy hai thì phun nhớt hoạt động trên cạn yêu cầu pha trước nhớt vào nhiên liệu.
- Các nhà sản xuất khuyến dùng với tỷ lệ pha xăng/nhớt lên đến 50:1 và cần pha trước nhớt và xăng.
- Thích hợp cho các động cơ hai thì lắp trên các thiết bị động lực xách tay nhỏ (ngoại trừ máy cưa xích).
- Không khuyến dùng cho những động cơ làm mát bằng nước nhạy cảm với hàm lượng tro và ngoài động cơ hai thì.
- Không nên pha với tỷ lệ xăng/dầu thấp hơn 25:1 trong các động cơ hai thì làm mát bằng không khí.
- Không được sử dụng trong bất kỳ động cơ 4 thì nào.

TIÊU CHUẨN HIỆU SUẤT

- Đáp ứng tiêu chuẩn Nhật Bản JASO FB, tiêu chuẩn Quốc Tế ISO EGB và động cơ 2 thì làm mát bằng không khí đạt cấp API TC.

LỢI ÍCH CỦA KHÁCH HÀNG

- Tối đa hoá thời gian giữa các lần sửa chữa lớn bằng việc giảm thiểu mài mòn và chất cặn bẩn.
- Bảo vệ chống lại sự đánh lửa sớm.
- Kéo dài tuổi thọ động cơ bằng cách kiểm soát được cặn bẩn bám trên xéc-măng.
- Tăng tuổi thọ Bu-gi nhờ việc giảm thiểu cặn bẩn bám vào bu-gi.
- Dễ dàng hoà lẫn với xăng.

CÁC ĐẶC TÍNH CHÍNH

Cấp độ nhớt SAE (J1536)	F/M2
Tỷ trọng tại 15°C, kg/l	0.8592
Độ nhớt động học tại 40°C (mm ² /s)	42.35
Độ nhớt động học tại 100°C (mm ² /s)	7.2
Chỉ số độ nhớt	132
Điểm đông đặc, °C	-39
Điểm chớp cháy (COC), °C	85
Quy cách đóng gói	1200