

Semi Synthetic

Kixx Ultra 4T SJ

Dầu động cơ chất lượng tốt nhất,
lựa chọn hoàn hảo cho xe máy tay côn động cơ bốn kỳ

API SJ
JASO MA2 ĐƯỢC PHÊ DUYỆT



MÔ TẢ

Dầu cao cấp được pha chế trên công nghệ dầu gốc tổng hợp với lớp màng có sức chịu bền cắt tốt được thiết kế cho các loại xe gắn máy 4T và các thiết bị điện có yêu cầu tiêu thụ nhớt theo tiêu chuẩn API SJ, JASO MA-2, phù hợp cho các động cơ hoạt động ở điều kiện khắc nghiệt.

ỨNG DỤNG

- Các loại xe gắn máy 4T làm mát bằng khí và nước.
- Đặc biệt các loại xe gắn máy sản xuất theo thiết kế Nhật có hiệu suất cao.
- Xe máy có bộ phận truyền động / truyền động kết hợp hoặc hộp số riêng biệt được chỉ định sử dụng dầu động cơ đa cấp.
- Xe máy có bộ giới hạn mô-men xoắn ngược.
- Xe máy có bộ chuyển đổi xúc tác xả.
- Động cơ xe tay ga 4T thế hệ mới nhất.
- Động cơ xăng 4T được trang bị cho các thiết bị điện cầm tay, chẳng hạn như máy phát điện, máy bơm, máy cắt cỏ.

TIÊU CHUẨN HIỆU SUẤT

- API SJ
- JASO MA-2 Được phê duyệt
- Japanese SE Industry Guideline

LỢI ÍCH CỦA KHÁCH HÀNG

Kéo dài tuổi thọ động cơ

Dầu có hệ phụ gia chống mài mòn hoạt động trên bề mặt các chi tiết trong động cơ, khắc phục hiện tượng mòn trên các bề mặt tiếp xúc khi hoạt động với điều kiện khắc nghiệt.

Tiết kiệm nhiên liệu

Công nghệ dầu gốc tổng hợp, hoạt động tương tích trên dây nhiệt độ rộng. Giảm ma sát các chi tiết ngay từ khi khởi động, bôi trơn tuyệt vời ở nhiệt độ cao. Lớp màng dầu luôn được duy trì giúp động cơ hoạt động với công suất tối đa và tiết kiệm nhiên liệu.

Kéo dài thời gian thay nhớt định kỳ

Dầu có chỉ số độ nhớt rất cao, có khả năng chống oxy hóa và có tính bền nhiệt. Tuổi thọ dầu luôn được duy trì và không bị hao hụt do tính ít bay hơi.

Chống mài mòn ở mọi điều kiện nhiệt độ

Với công thức kết hợp giữa dầu gốc cao cấp và hệ phụ gia tiên tiến giúp dầu có chỉ số độ nhớt vượt trội, cung cấp sự ổn định trượt tuyệt vời và chống mài mòn ở tốc độ cao, nhiệt độ cao cũng như ở những điều kiện khắc nghiệt khác. Đồng thời dầu cũng có khả năng chịu nhiệt độ thấp tuyệt hảo.

CÁC ĐẶC TÍNH CHÍNH

Cấp độ nhớt SAE	15W-40	20W-50
Tỷ trọng tại 15°C, kg/l	0.863	0.872
Độ nhớt động học tại 40°C (mm ² /s)	109.2	167.2
Độ nhớt động học tại 100°C (mm ² /s)	15.0	19.3
Chỉ số độ nhớt	144	132
Điểm đông đặc, °C	-36	-39
Điểm chớp cháy (COC), °C	226	236
Quy cách đóng gói (Lit)	0.8, 1, 200	0.8, 1, 200