

Fully Synthetic

Kixx Ultra 4T SN

Dầu động cơ chất lượng tốt nhất,
lựa chọn hoàn hảo cho xe máy tay côn động cơ bốn kỳ

API SN
JASO MA2 ĐƯỢC PHÊ DUYỆT



MÔ TẢ

Dầu động cơ xăng đa cấp, chất lượng thượng hạng, bền với ứng suất cắt. Được thiết kế đặc biệt để sử dụng cho xe máy bốn thì và thiết bị động lực cầm tay yêu cầu loại nhớt đạt cấp chất lượng API SN và tiêu chuẩn JASO MA-2, kể cả các động cơ có công suất cao hoạt động trong những điều kiện khắc nghiệt.

ỨNG DỤNG

- Động cơ xe máy bốn thì làm mát bằng không khí hoặc bằng nước.
- Đặc biệt thích hợp cho động cơ xe máy Nhật Bản hiệu suất cao.
- Xe máy có hoặc không có bộ ly hợp ngâm trong dầu.
- Xe máy có bộ truyền động nằm trong cụm động cơ hoặc hộp số rời được chỉ định dùng dầu đa cấp.
- Xe máy có bộ phận hạn chế mô men quay ngược.
- Xe máy có bộ chuyển đổi xúc tác khí thải.
- Động cơ xe tay ga bốn thì thế hệ đời mới nhất hiện nay.
- Động cơ xăng bốn thì lắp trong thiết bị động lực cầm tay, nhớt máy phát điện, máy cắt cỏ...v

TIÊU CHUẨN HIỆU SUẤT

- API SN Được khuyến cáo
- JASO MA-2 Được phê duyệt

LỢI ÍCH CỦA KHÁCH HÀNG

Kéo dài tuổi thọ động cơ

Hệ phụ gia chống mài mòn gốc kim loại-hữu cơ đã được công nhận giúp chống lại sự mài mòn tại các chi tiết chịu ứng suất cao làm việc trong điều kiện

Giảm chi phí bảo trì

Độ bền oxy hoá cao giúp chống lại sự phân huỷ dầu ở ứng suất nhiệt độ cao trong các động cơ hiện đại, làm cho dầu có thể bảo vệ hữu hiệu các chi tiết chịu cực áp.

Tăng tốc mau lẹ

Hệ phụ gia tẩy rửa/phân tán hiệu quả cao giúp khống chế tuyệt vời các cặn bám tại vùng xéc-măng nhằm đạt được công suất và gia tốc rất tốt. Đặc tính ma sát phù hợp đảm bảo cho bộ ly hợp ướt và bộ phận hạn chế mô men quay ngược hoạt động êm nhẹ.

Bảo vệ động cơ tốt ở mọi nhiệt độ

Phụ gia cải thiện chỉ số độ nhớt bền cắt giúp giảm thiểu sự lỏng dầu do lực cắt đặc biệt tại các hộp số và chống lại sự phân huỷ dầu ở ứng suất nhiệt độ cao sinh ra do vòng quay lớn nhằm đảm bảo cho độ nhớt luôn phù hợp để bảo vệ động cơ lúc khởi động cũng như khi hoạt động ở nhiệt độ cao.

CÁC ĐẶC TÍNH CHÍNH

Cấp độ nhớt SAE	10W-40	20W-50
Tỷ trọng tại 15°C, kg/l	0.853	0.857
Độ nhớt động học tại 40°C (mm ² /s)	98.99	127.9
Độ nhớt động học tại 100°C (mm ² /s)	15.11	18.05
Chỉ số độ nhớt	161	157
ĐIỂM ĐÔNG ĐẶC, °C	-38	-36
ĐIỂM CHỚP CHÁY (COC), °C	236	242
Quy cách đóng gói	0.8, 1	1